

ग्रसाधारण

EXTRAORDINARY

भाग 🔟 - विष्ड ३---- उपलण्ड (११)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 259]

नई दिल्ली, से मवार, मई 31, 1976/ज्येष्ठ 10, 1898

No. 2591

NEW DELHI, MONDAY, MAY 31, 1976/JYAISTHA 10, 1898

इस भाग मैं भिन्न पुष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह ग्रलग संकलन के रूप में रखा जा सके।

Separate paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate compilation

MINISTRY OF SHIPPING AND TRANSPORT (Transport Wing)

NOTIFICATION

New Delhi, the 31st May 1976

S. O. 387(E).—In exercise of the powers conferred by Section 47A of the Road Transport Corporation Act, 1950, (64 of 1950) read with sub-section (i) of section 56 of the North-Eastern Areas (Re-organisation) Act, 1971, (81 of 1971), the Central Government, after consultation with the Governments of the States of Assam and Meghalaya, approves the scheme forwarded by the Government of Meghalaya relating to the re-organisation of the Assam and Meghalaya States Road Transport Corporation, and for the purpose of giving effect to the said scheme, hereby makes the following Order, namely:—

PART I-PRELIMINARY

- 1. Short title and commencement.—(1) This Order may be called the Assam and Meghalaya States Road Transport Corporation (Re-organisation) Order, 1976.
 - (2) It shall come into force on the 1st day of June, 1976.
 - 2. Definitions.—In this Order, unless the context otherwise requires:—
 - (a) "Act" means the Road Transport Corporations Act, 1950, (64 of 1950);
 - (b) "appointed day" means the day on which this Order comes into force;

(1275)

- (c) "balance sheet" means the audited balance sheet of the existing Corporation as on the 31st March, 1970;
- (d) "existing corporation" means the Assam and Meghalaya States Road Transport Corporation established under the Act and functioning and operating immediately before the appointed day;
- (e) "prescribed ratio" in relation to the re-constituted Corporation and the Government of Meghalaya means the ratio of 10:1;
- (f) "reconstituted corporation" means the existing Corporation as re-constituted under paragraph 3 of this Order;
- (g) "successor authorities" means in relation to the existing Corporation the reconstituted Corporation and the Government of Meghalaya;
- (h) the various terms and headings of accounts mentioned in this Order shall have the meanings respectively assigned to them in the balance sheet.

PART II—RE-CONSTITUTION OF THE EXISTING CORPORATION

- 3. Exclusion of certain areas from the operation of the existing Corporation and its reconstitution.—(1) Save as otherwise provided in part V of this Order, as from the appointed day, the existing Corporation shall cease to function in the territories of the State of Meghalaya and, as from the appointed day, the existing Corporation shall be deemed to have been reconstituted by the Government of Assam under the Act.
 - (2) The capital provided to the existing corporation-
 - (a) by the Central Government (represented by the North East Frontier Railway) before the appointed day; and
 - (b) (i) by the Government of Assam as the capital existed on the 31st March, 1970, to the extent of 10/11th of such capital; and
 - (ii) by the Government of Assam after the 31st March, 1970, but before the appointed day,

shall be deemed to have been provided by the Central Government (represented by the North East Frontier Railway) or the Government of Assam, as the case may be, to the reconstituted corporation and, as from the appointed day, the liability of the existing corporation on account of such capital shall be the liability of the reconstituted corporation:

Provided that the liability of the existing corporation on account of the balance of capital provided to it by the Government of Assam as on the 31st March. 1970, shall be deemed to be extinguished on the allocation of assets and liabilities as specified in Part III of this Order.

(3) The reconstituted Corporation shall pay to the Government of Meghalaya interest for the period from the 1st April, 1970, upto the day immediately preceding the appointed day at 6‡ per cent per annum, on such amount as bears to the total capital invested in the existing Corporation by the State of Assam before the 1st April, 1970, the ratio of one-eleventh.

PART III-DIVISIONS OF ASSETS AND OTHER LIABILITIES

- 4. Assets and liabilities to be divided as on 31st March, 1970.—The assets and liabilities of the existing Corporation, other than those dealt with in paragraph 3, as shown in the balance sheet shall be divided between the successor authorities in accordance with this part.
- 5. Division of liabilities.—(1) The provisions for the Depreciation Reserve Fund or other such funds, as reflected in the balance-sheet as on the 31st March, 1970 shall be divided between the two successor authorities in the prescribed ratio. If no provision has been made for such funds, adequate provision shall be made and division effected in the ratio indicated above.
- (2) The Insurance Reserve Fund shall be divided between the successor authorities in the same proportion in which the total number of vehicles of the existing Corporation as on the 31st March, 1970 is physically divided between those authorities.
- (3) The Property Insurance Fund shall be divided in the same proportion in which the capital value (book value) of the property insured from the said Fund, as on the 31st March, 1970 is divided.

- (4) The provisions for General or any other Reserves, by whatever description, as reflected in the balance sheet, shall be divided between the successor authorities in the prescribed ratio.
- (5) The amount at the credit of the Contributory Provident Fund of each employee of the existing Corporation, who is allotted to the Government of Meghalaya, shall be transferred to that Government with effect from the date of transfer of the employee.
- (6) All dues (arrears of salary or otherwise) payable to the employees transferred to the Government of Meghalaya from the existing or the reconstituted Corporation, until the date of such transfer, shall be payable by the reconstituted Corporation.
- (7) The Government of Meghalaya shall be liable for payment of pension, gratuity and leave salary, to the employees of the existing Corporation taken over on final absorption by it from the date of such taking over. That State Government shall also recover all advances and loans outstanding against such staff.
- (8) The interest payable by the existing Corporation, for the period upto the 31st March, 1970, on the capital provided to that Corporation shall be allocated—
 - (a) where it is payable on the capital provided by the Central Government, on behalf of the North East Frontier Rayway, to the reconstituted Corporation;
 - (b) where it is payable on the capital provided by the Government of Assam to the Governments of Assam and Meghataya in the ratio of 10:1.
- (9) The liability on account of any security deposit made by an employee of the existing Corporation shall stand transferred to the reconstituted Corporation.
- 6. Division of Assets.—(1) The lands and buildings of the existing Corporation shall, if they are situated within the State of Assam, pass to the reconstituted Corporation and if they are situated within the State of Mcghalaya pass on to the Government of that State.
- (2) All the existing 26 Ambassador Cars on the Gauhati-Shillong route shall be allocated to the Government of Meghalaya, provided it desires to take them over.
- (3) The 112 trucks employed on the Gauhati-Shillong route shall be divided between the Government of Meghalaya and the reconstituted Corporation in the ratio of 92:20. This ratio shall apply separately to the vehicles in working order and to those which are not in such order provided, however, that the Government of Meghalaya may take over only such number of the vehicles not in working order as it may desire.
- (4) 9 buses actually in use as on the 1st January, 1976 on the routes falling exclusively in the areas of Meghaiaya (Shillong-Jowai Khliehriat, Shilling-Jowai-Garampani and Shillong-Dawki-Tamabil) shall be allocated to the Government of Meghalaya,
- (5) The 35 buses (including De-luxe buses) actually in use on the Gauhati-Shillong route as on the 1st January, 1976 shall be allocated to the Government of Meghalaya and the reconstituted Corporation in the ratio of 27:8. This ratio shall apply to ordinary buses and others separately. If, for any reason, the actual number of buses in use falls short of the number of buses to be allocated to the Government of Meghalaya, the reconstituted Corporation, shall allot additional buses in working order from its fleet in other areas to make good the deficiency.
- (6) Two buses out of the four operating on the Shillong-Silchar or Karimganj route and one out of the two buses operating on the Shillong-Jowai-Haflong route, as on the 1st January, 1976, shall be allocated to the Government of Meghalaya.
- (7) The spare buses, if any, maintained by the existing Corporation for operations, on all its routes as per the balance sheet as on the 31st March, 1970, shall be allocated between the reconstituted Corporation and the Government of Meghalaya in the ratio of 10:1.

- (8) For the purposes of evaluation, the book value, after providing for the admissible depreciation, of the assets, including the rolling stock, as on the appointed day, snall be taken into account.
- (9) A Committee of representatives nominated by the Government of Assam and the Government of Megnanaya snau select the venicles to be allocated to the Government of Megnanaya.
- (16) Stores and spares in the books of the existing Corporation as on the 31st March, 1970 shall be divided between the Government of Meghalaya and the reconstituted Corporation in the ratio of 1:8 and the reconstituted Corporation shall make over to the Government of Meghalaya its share of such stores and spares.
- (11) All investments of the Depreciation Reserve Fund or Insurance Reserve Fund or other such funds snail be divided between the successor authorities in the same ratio in which such funds are divided.
- 7. Other assets and liabilities.—All other assets (including deposits, cash and bank balances and habilities of the existing Corporation as shown in its balance-sheets as on the 31st March, 1970 and not specifically dealt with in paragraph 5 and 6 shall be appointed between the reconstituted Corporation and the Government of Meghalaya in the prescribed ratio.
- 8. Overall financial adjustment.—The division of assets and liabilities under this part shall be subject to overall financial adjustment between the successor authorities in such a manner that the net assets, that is to say, the excess of assets over liabilities, accrue to the successor authorities in the prescribed ratio.

PART IV-ALLOCATION OF EMPLOYEES

- 9. Transfer and absorption of employees.—(1) The employees of the existing Corporation working in the areas of Meghalaya and engaged on the routes of that Corporation to be allocated to the Government of Meghalaya shall, stand transferred temporarily to the Government of Meghalaya on the appointed day.
- (2) On request from the Government of Meghalaya, the reconstituted Corporation shall also allot temporarily to the Government of Meghalaya such other staff including running staff working on the Gauhati-Shillong route and other Inter-State routes (mentioned in paragraph 10), as may be required, to facilitate the operation of the bus services against the permits to be transferred to it.
- (3) No Headquarters' staff shall be transferred to the Government of Meghalaya by the reconstituted Corporation.
- (4) Temporary allocation or transfer of employees, as mentioned in sub-paragraph (1) and (2) shall be subject to final absorption of the staff under the Government of Meghalaya on the basis of agreement to be arrived at between the reconstituted Corporation and the Government of Meghalaya as early as may be practicable.

PART V-ROUTE PERMITS

- 10. Transfer of permits held by the existing Corporation.—(1) Subject to other provisions of this Part, any route permit granted to the existing Corporation, which immediately before the appointed day was valid and effective, shall;
 - (a) if the permit relates to a route exclusively in Meghalaya, be deemed to have been granted to the Government of that State;
 - (b) in any other case, continue to be a route permit of the reconstituted Corporation.
- (2) In respect of routes which, by virtue of the provisions of the North Eastern Areas (Reorganisation) Act, 1971 (81 of 1971), became inter-State routes on the 21st January, 1972 the permits shall be allocated in the manner indicated in sub-paragraphs (3), (4) and (5).

- (3) In respect of Shillong-Jowai-Silchar or Karimganj route, 2 permits shall be allocated to the re-constituted Corporation and 2 to the Covernment of Megnataya.
- (4) In respect of Shillong-Jowai-Hailong route, one permit shall be allocated to the reconstituted Corporation and one to the Government or Meghalaya.
 - (5) In respect of Gauhati-Shillong route, the permits shall be allocated as under:-

A Truck Permits

Government of Meghalaya see 92 Re-constituted Corporation

B Bus Permits

Government of Meghalaya = 27
Re-constituted Corporation

C Car Permits

Government of Meghalaya = 26
Re-constituted Corporation = Nil.

PART VI-CONTRACTS

- 11. Where, before the appointed day, the existing Corporation has made any contract, that contract shall be deemed to have been made;
 - (a) If the purposes of the contract are, as from the appointed day, relatable to the routes or areas exclusively falling within the territory of the State of Meghalaya by the Government of that State;
 - (b) in all other cases, by the reconstituted Corporation and all rights and liabilities which have accrued or may accrue under any such contract, shall, to the extent to which they would have been the rights or liabilities of the existing Corporation, be the rights or liabilities of the Government of Meghalaya or the re-constituted Corporation, as the case may be.

PART VII-LEGAL PROCEEDINGS

12. Where immediately before the appointed day, the existing Corporation is a party to any legal proceedings with respect to any property, rights or habilities transferred to any successor authority, as from the appointed day, the latter shall be deemed to be substituted for the existing Corporation as a party to these proceedings or added as a new party thereto, as the case may be, and the proceedings may continue accordingly.

PART VIII-OTHER MATTERS

- 13. Residuary assets and liabilities.—(1) All liabilities prior to the 31st March, 1970 and relating to transactions prior to that day but not included in the balance sheet on account of income tax, passenger tax and goods tax or any other tax or on account of suits having arisen or which may arise or are pending in any Court or any claim under adjudication or claims which may arise relating to accidents or any other claims preferred or which may be preferred against the existing Corporation and not specifically provided for in this Order shall be divided as also refunds made between the re-constituted Corporation and the Government of Meghalaya in the prescribed ratio.
- (2) Any payment which may be found due to the existing Corporation pertaining to the period prior to the 31st March, 1970, and not included in the balance sheet of the existing Corporation shall be divided between the successor authorities in the prescribed ratio.
- (3) All other assets and l'abilities of the existing Corporation as on the 31st March, 1970 not included in its balance sheet or not provided for in this Order specifically shall be apportioned between the re-constituted Corporation and the Government of Meghalaya in the prescribed ratio.
- 14. Power of the Central Government to order adjustments in certain cases.—Where by virtue of any provisions of this Order any of the successor authorities becomes entitled to any property or obtains any benefit or becomes subject to any liability and the Central

Government on a reference made within a period of three years from the appointed day by a successor authority is of opinion that it is just and equitable that that property or those benefits should be shared with, or that a contribution towards that liability should be made by, the other successor authority, the said property or benefits shall be allocated between the successor authorities in such a manner, or a successor authority shall make to the other successor authority primarily subject to the liability, such contribution in respect thereof, as the Central Government may, after consultation with the successor authorities concerned, determine.

- 15. Matters not specially covered in the Order.—Any matter not covered by any of the provisions of this Order shall be settled by mutual agreement between the Government of Meghalaya and the Government of Assam.
- 16. Disagreement in implementation.—In case of any disagreement in the implementation of this Order, it shall be referred to the Central Government for adjudication and that Government shall thereupon decide the same.

[No. 24-T (51)/74]

K. SIVARAJ, Jt. Secy.

नौबहत ग्रीर परिबहन मंत्रालय

(परिवहन पक्ष)

ग्रधिसूचना

नई दिल्ली, 31 मई, 1976

कां जा 387 (म्र). — केन्डी र सरकार, पूर्वोत्तर क्षेत्र (पुनर्गठन) श्रिधिनयम, 1971 (1971 का 81) की धारा 56 की उपधारा (1) के लाय पठित सड़क परिष्टु निगम श्रिधिनयम, 1950 (1950 का 64) की धारा 47 क द्वारा प्रवत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, श्रसम धीर मेघालय राज्यों की नरकारों से परामर्श करके, श्रमम श्रीर मेघालय राज्य सड़क पिट्डा निगम पुरागंठन के सबंध में मेघाला परकार द्वारा भेजी गई स्कीम का प्रनुमोदन करती है श्रीर उक्त स्कीम को प्रभावी करने के प्रयोगन के लिए, निम्नलिखित श्रादेश करती है, श्रर्थात् :—

भाग I---प्रारम्भिक

- 1. संक्षिप्त नाम और प्रारम्भ --(1) इय आदेश का संक्षिप्त नाम अतम और मेघालय राज्य तङ्क परिवहा निगम (पुनर्गठन) आदेश, 1976 है।
 - (2) यह पहुरी जून 1976 को वृत होगा।
 - 2. परिभाषाएं --इस प्रावेश में, जब तक कि संदर्भ से प्रन्यशा अपेक्षित न हो,-
 - (क) "प्रधिनियम" से सड़क परिवहन निगम प्रधिनियम, 1950 (1950 का 64) प्रभिप्रेत हैं ;
 - (ख) "नियत दिन" से वह दिन ग्रिभिन्नेत है जब यह प्रवृत्त होगा ;
 - (ग) "तुनन पत्र" से विद्यमान निगम का परीक्षित तुलन-पद्म अभिप्रेत हैं जैसे वह 31 मार्च 1970 को था;
 - (घ) "विद्यमान निगम" से अधिनियम के प्रधीत स्थापित और नियत दिन से ठीक पूर्व कृत्य करने वाला और चलने वाला असम और मेघालय राज्य सड़क परिवहन निगम अभिन्नेत हैं;

- (ङ) पुनर्गठित निगम और मेघालय सरकार के संबंध में "विहित अनुपात" से 10: 1 का अनुपात प्रभिन्नेत है ;
- (च) "पूनगैठित निगम" से इस आदेश के पैरा 3 के अधीन पुनर्गेठित रूप में विद्यमान निगम श्रभिन्नेत हैं ;
- (छ) विव् ामान निगम के संबंध में "उत्तरवर्त्तों प्राधिकारी" से पुनर्गंठित निगम ग्रीर मेघालय सरकार श्रमिप्रेत है ;
- (ज) इस मादेश में उल्लिखित विभिन्न पदों श्रौर लेखा शीर्षकों के वही भर्थ होंगे जो उन्हें कमशः कुलन पत्र में दिए गए हैं।
- 3. विद्यमान निगम के प्रवर्तन से कतियय क्षेत्रों का खपवर्जन खौर उसका (विद्यमान निगम का) पुनर्गठन (1) इस आदेश के भाग 5 में अन्यथा उपवन्धित के सिवाय, नियत दिन में विद्यमान निगम मेधालय राज्य के क्षत्रों में कार्य करना छोड़ देगा और नियत दिन से विद्यमान निगम को इस अधिनियम के अधीन असम सरकार द्वारा पुनर्गेठित किया गया समझा जाएगा।
 - (2) विद्यमान निगम को--
 - (क) नियत दिन से पूर्व केन्द्रीय सरकार (जिसका प्रतिनिधित्व पूर्वोत्तर सीमांत रैल द्वारा किया गया है) द्वारा दो गई पूंजी को ; भीर
 - (ख) (i) 31 मार्च, 1970 को विद्यमान पूंजी के रूप में ग्रसम सरकार द्वारा दी गईं पूंजी में से उसके 10/11 भाग को ; ग्रौर
- (ii) 31 मार्च 1970 के पश्चात् किन्तु नियत दिन से पूर्व, असम सरकार द्वारा दी गई पूंजी को, स्थास्थिति, केन्द्रीय सरकार (जिपका प्रतिनिधित्व पूर्वोत्त मीमांत रेल ने स्था है) सा सम सरकार द्वारा पुनर्गठित निगम को दिया गया समझा जाएगा और नियत दिन से, ऐसी पूंजी के कारण विदयमान निगम का दायित्व पुनर्गठित निगम का दायित्व पुनर्गठित निगम का दायित्व होगा :

परन्तु 31 मार्च 1970 को ग्रहम सरकार धारा विद्यमान निगम को दी गई पृंजी के भ्रतिगेष के कारण, उसके (विद्यमान निगम का) दायित्व को, इस आदेश के भाग II में विनिष्टिश्ट रूप में आस्तियों भीर दायित्व के श्राबंटन पर, निर्वापित समक्षा जाएगा।

(3) पुनर्गठित निगम, मेघालय सरकार को पहली क्रप्रैल 1970 से नियत दिन के ठीक पूर्व वर्त्ती दिन तक, ऐसी राशि पर, जिसका चन्पात पहली कप्रैल 1970 से पूर्व ग्रसम राष्ट्र द्वारा विद्र-मान निगम में लगायी गई कुल पूंजी के साथ 1 : 11 का है, र र् पति शत वार्षिक ब्याज सदस करेगा।

भाग III--द्यास्तियों झौर झन्य वायित्वों का विभाजन

4. 31 मार्च, 1970 को विद्यासास क्षास्तियों और वायित्वों का विभाजित किया जाना.— पैरा 3 में दी गई आस्तियों और दायित्वों से भिन्न विद्यासान विकासी प्राप्तियों की, जिल्हों सलसपन में दिशत किया गया है, इस भाग के अनुसार उद्गारक्ती प्राधिकायों में बीच विभाजित किया जाएगा।

- 5. वायिस्वों का विभाजन (1) अवक्षप्रण आरक्षित निधि या ऐसी अन्य निधियों, जो 31 मान, 1970 के तुलनपा से प्रकट होती है, के लिए ध्यास्थाओं को दो उत्तरवर्ती प्राधिकारियों के बी कि पित अनुगत में विभाजित किया जाएगा, यदि ऐसी निधियों के लिए कोई व्यवस्था नहीं की गई है, तो पर्राप्त व्यवस्था की जाएगी और अपर अपदिशत अनुगत में विभाजन किया जाएगा।
- (2) बीमा ब्रारक्षित निधि को उत्तरवर्सी प्राधिकारियों के बीच उसी ब्रनुपात में विभाजित किया जाए । जिस ब्रनुपात में 31 मार्च, 1970 को विद्यमान निगम के यानो की कुल संख्या उन प्राधिकारियों के बीच वास्तविक रूप में निभाजित किया जाना है।
- (3) यम्पति बीपा प्रिष्ठिको उसी पनुपात में विभावित किया जाएगा जिए प्रनुपात में, 31 मार्च, 970को उक्त निष्ठि से बी तकत सम्पत्ति के पूंजी मूस्य (खाता मूल्य) को विभाजित किया जाता है।
- (4) उत्तरपत्र द्वारा प्रष्ट होने वाली साधारण या मन्य म्रारक्षितियों के लिए व्यवस्थामों को उत्तरवर्ती प्राधिकारियों के बोच विहित मन्दात में विभाष्टित किया जाएगा।
- (5) विद्रमान निगम के पत्ये कर्मचारी की, जिसे मेघालय सरकार को काबटित किया गया है, अभिदायी मविष्य निधि में जमा रकम की, कर्मचारी के स्थानान्तरण की तारीख से उस सरकार को अन्तरित किया जाएगा।
- (६) विद्पपान या पुतर्गठित निगम से मेघाय सरकार को श्रन्तरित किए गए कर्मचारियों को सदेन सभी देग (वेनत का बकाया या श्रन्यथा) ऐसे श्रन्तरण की तारीख तक पुनर्गठित निगम द्वारा सदेय होंगे ।
- (7) विद्गात तिगम के कर्म परियों को िहें मेघालय सरकार द्वारा श्रंतिम श्रामेशन पर ग्रंडण किया गया है, ऐसे ग्रंडण करने की गरीख से, पेंशन, श्रंशदान श्रीर छट्टी वेतन देने के लिए वह सरकार मेवाला गरकार दायी होगी वह राज्य गरकार ऐसे कर्मचारिवृन्द के विरुद्ध बकाए सभी ग्रंग्रिमों श्रोर उधारों को भी वसून करेगी।
- (ः) 31 पार्च, 1970 तक की श्रविध के लिए विद्यमान निगम को दी गई पूंजी पर उसके द्वारा देव बाज को मिन्नलिखन रूप में श्राबंटित किया जाएगा :---
 - (क) जहां यह पूर्वो तर सी जातरेल की स्रोर से केन्द्रीत सरकार द्वारा दी गई पूंजी पर देश हो, वहां पुतर्गंठि निगम की।
 - (ख) जहां यह आप सरका द्वारा दी गई पूजी पर सदेय हो, वहां 10 : 1 के अनुपात में माम गरका और मेपालय सरकार को।
- (৭ विद्पमान निगम के िसी कर्मचारी द्वारा किए गए विसी प्रतिभूति निक्षे॰ के कारण दायित्व गुन ঠিব নিगम को अन्तरित हो जाएगा ।
- 6 द्वास्तियों का विभाजन (1) विव्यमान निगम की पूमियां ग्रीर भवन, यदि ग्रसम राज्य के ी र स्था हो, पुनर्गिष्ठ। निगम तो सक्षात हो जाएगे ग्रीन यदि वे मेघालय राज्य के भीतर स्थित हो, उत्तरा यं की शरकार के सक्ष त हो ज एंगे।

- (2) गौहाटी, शिलांग मार्ग की सभी विद्यमान 26 श्रम्बैसंडर कारों को, उस दशा में मेघालय सरकार को श्राबंटित किया जाएगा, जबकि वह सरकार उन्हें लेना चाहें।
 - (3) गोहाटी-शिलांग मार्ग पर लगाए गए 112 ट्रकों को, मेघालय सरकार श्रौर पूर्नगंडित निगम के बीच 92: 20 के श्रनुपात मे विभाजित किया जाएगा, यह श्रनुपात ऐसे यानों को जो ठीक हैं झौर ऐसे यानों को जो ठीक नहीं हैं, श्रलग-श्रलग लागू होगा, परन्तु मेघालय सरकार के वल इतने यानों को जी ठीक नहीं हैं से सकेगी जिनकी बाबत वह इच्छा श्रकट करे।
 - (4) शन्यतः मेघालय (शिलांग-जोबाई-खिलोहराइट, शिलांग-जोबाई-गरमपानी श्रौर शिलांग-डाकी-तामादिल) के क्षेत्रों मे श्राने वाले मार्गी पर 1 जनवरी 1976 को वास्तविक रूप मे प्रयोग मे श्राने वाली 9 दसो को मेघालय सरकार को श्रावटित किया जाएगा।
 - (5) 1 जनवरी, 1976 को गोहाटी—शिलांग मार्ग पर वास्तिवक रूप में प्रयोग मे आने वाली 35 बसों (जिसमे डीलवस बसे भी सम्मिलित हैं) को, मेघालय सरकार ग्रीर पुनर्गिठत निगम को 27:8 के फ्रनुपात मे ग्राबिटित किया जाएगा। यह श्रनुपात सामान्य बसो और ग्रन्य बसों को अलग-श्रलग लागू होगा। यदि विसी कारणवण, प्रयोग मे ग्राने वाली बसों की वास्तिवक सख्या वसों की उस संख्या से कम हो जिससे मेघालय सरकार को श्राबिटित किया जाना है, तो पुनर्गेठित कमी को पूरा करने के लिए अन्य क्षेत्रों में श्राविव बेड़े से चालू हालत वाली ग्राविरिक्त बसीं को श्राबिटित करेगा।
 - (6) 1 जनवरी, 1976 को शिलांग-सिल्वर या करीमगंज मार्ग पर चलने वाली 4 बसों में से 2 बसों भीर शिलांग-जोबाई-हाफलांग मार्ग पर चलने वाली दो बसों में से 1 बस को मेघालय सरकार को धाबटित किया जाएगा।
 - (7) 31 मार्च 1970 के तुलनपत्न के श्रनुसार विद्यमान निगम द्वारा श्रपने सभी मार्गों पर प्रचालनों के लिए श्रनुरक्षित अतिरिक्त बसों को, यदि कोई हों, पुनर्गठित निगम श्रौर मेघालय सरकार के बीच 10: 1 के श्रनुपात में श्राबंटित किया जाएगा।
 - (8) मूल्यांकन के प्रयोजनों के लिए, नियत दिन को ग्रास्तियों के खाता मूल्य को, जिसमें रोहिंग स्टाक भी सम्मिलित है, श्रनुक्षेय श्रवक्षेयण कम करके लेखा में लिया जाएगा।
 - (9) ग्रसम सरकार ग्रौर मेघ।लय सरकार द्वारा नामनिर्दिष्ट प्रतिनिधियों की एक सिमिति मेघालय सरकार को ग्राबंटित किए जाने वाले यानों को छांटेगी।
 - (10) 31 मार्च 1970 को विद्यमान निगम की बहियों के भंडार सामग्री श्रौर फालतू पुर्जी का मघालय सरकार श्रौर पुनर्गठित निगम के बीच 1:8 के श्रनुपात में विभाजित किया जाएगा श्रौर पुनर्गठित निगम श्रपने ऐसे भडार सामग्री श्रौर फालतू पूर्जी के श्रंश को मेघालय सरकार के सुपूर्व करेगी 1
- (11) श्रवक्षय श्रारक्षिति निधि या बीमा श्रारक्षिति निधि या ऐसी श्रन्य निधियों के सभी विनिर्धानों को उत्तरवर्ती प्राधिकारियों के बीच उसी श्रनुपात में विभाजित किया जाएगा जिसमें ऐसी निधियों को विभाजित किया गया है।
- 7. ग्रन्थ ग्रास्तियां ग्रीर बायरवः 31 मार्च 1970 को विद्यमान निगम के तुलनपत्र मे यथा दिशत उसके सभी अन्य ग्रास्तियों (जिसमें निक्षेप, नगदी ग्रीर बैंक ग्रातिशेष सम्मिलित है) ग्रीर वायित्वों को, जिनके बारे में पैरा 5 या 6 में विनिर्विष्टतया विचार नहीं किया गया है, विहित अनुपात में पुनर्गंठित निगम ग्रीर मेघालय सरकार के बीच प्रभाजित किया जाएगा।

8. समग्र वित्तीय समायोजनः — इस भाग के ग्रंधीन ग्रास्तियों ग्रीर दायित्वों का विभाजन उत्तरवर्त्ती प्राधिकारियों के बीच, ऐसी रीति में समग्र वितोग सनायोजन के ग्रंथिशीन होगा कि शुद्ध ग्रास्तियों, ग्रंथीत् दायित्वों से ग्रास्तियों का ग्राधिकार उत्तरवर्ती प्राधिकारियों को विहित ग्रन्थात में प्रोद्भृत हो जाते हैं।

भाग IV -- कर्मबारियों का बाबंदन

- 9. कर्मवारियों का व्यन्तरण और व्यामेलनः -- (1) मेघालय सरकार को आबंटित किए जाने वाले विद्यमान निगम के कर्मचारी जो मेघालय के क्षेत्रों में कार्य कर रहेहै और उन निगम के मार्गी पर लगे हुए है, नियत दिन को मेघालय सरकार को अन्यायी रूप से अन्तरित हो जाएंगे।
- (2) मेघालय सरकार के निवेदन पर, पुनर्गठित निगम भी, ऐसे भ्रन्य कर्म वारी बृन्द को जिसमें गोहाटी—शिलांग मार्ग भीर भ्रन्य भ्रन्तर्राज्य मार्गों (जो पैरा 10 में वर्णित है) पर कार्य करने वाले कर्म चारियृन्द भी सम्मिलित है श्रीर जिसकी अपेक्षा उसे भ्रन्तरित किए जाने वाले परिमिटों के भ्राधार पर अस सेवा के प्रचालन को सुकर बनाने के लिए की जाए, मेघालय सरकार को भ्रस्थायी रूप से भ्राबंदित करेगा।
- (3) पुनर्गठित निगम द्वारा मुख्यालय के किसी कर्मच(रिवृन्द का अन्तरग मेथाल । सरकार को नहीं किया जाएगा ।
- (4) कर्मचारि का श्रस्थायी श्राबंटन या श्रन्तरग, जैसे कि उन-पैरा (1) श्रौर (2) में वर्णित हैं बाब्तसाध्य शीघ्र पुनर्गठित निगम श्रौर भेघालय सरकार के बीच किए गए करार के श्राधार पर भेघा नय सरकार के श्रधीन कर्मचारिवृत्द के श्रंतिम श्रामेलन के श्रधीन होगा ।

भाग V--माग परमिट

- 10. विद्यासान तिगम हारा पारित परिमर्टी का स्नामरण:---(1) इस भाग के अन्य उपबंधों के अधीन रहते हुए, विद्यमान निगम को मंजूर किया गरा मार्ग परिमट जो निश्न दिन से ठीक पूर्व विधिमान्य और प्रभावी था:---
 - (क) यदि परिमिट श्रनन्यतः मेघालय में किसी मार्ग के बारे में है, उस राज्य सरकार को मंजूर किया गया समझा जाएगा।
 - (ख) किसी भ्रन्य दशा में, पुनर्गठित निगम का मार्ग परिमट बना रहेगा।
- (2) उन मार्गों की बाबत, जो पूर्वोत्तर क्षेत्र (पुनर्गंडन) म्रिधिनियम, 1971 (1971 का 81) के उपबंधों के कारण 21 जनवरी 1972 को अन्तर्राज्य मार्ग बन गए हैं परिभिटों का आवंडन उप-रेरा (3), (4) और (5) मे उपदर्शित रीति से किया जाएगा।
- (3) शिलांग-जोबाई-सिल्चर या करीमगंज मार्ग की बुबाबन, दो परिमट पुनर्गठित निगम को ग्रौर दो परिमट मेघालय सरकार को श्राबंटित किए ,जाएंगे।

- (4) शिलांग-जोबाई-हाफलाग मार्ग को बाबन, एक परानिट पूनगैठित फर्म को स्रोर एक परामिट भेषालय सरकार को ग्राबंदित किया जाएगा।
 - (5) गोहाटी-शिलांग मार्ग की बाबत, परिमटों का प्राबंटन निम्न प्रकार से किया जाएगा :--

क. कुक परमिट

मे षा लय सरका र	92
पुनर्गठित निगम	21

ख. 🛚

बस परिमिट	
मेघालय सरकार	27
पुनर्गठि त निगम	8
तर परभिट]	

ग. क

मधालय सरकार	26
पुनर्गंठित निगम	कुछ नहीं

भाग VI--संविदाए

- 11. जहां, नियन दिन से पूर्व, त्रिदयसान निगम ने कोई संविदा की हो, वहां उस सत्रिदा को :---
 - (क) उन दशा में उन राज्य सरकार द्वारा किया समक्षा जाएगा जब कि नियत दिन से संविदा के प्रयोजनों का सबंध ऐसे मार्ग या क्षेत्रों से है जो ग्रनन्यतः मेघालय राज्य के राज्य क्षेत्रों के भीतर खाते हैं :
- (व) भ्रत्य सभी मामलों में, पूर्तगंठित निगम द्वारा किया गया समझा जाएगा उभीर वेचनी अधिकार श्रोर दायित्य, जो किसी ऐसे सविदा के श्रधीन प्रोध्भूत हो गये हैं या प्रोदभूत हों. प्य साहियति, मेत्रा तम जरहार या पूनर्गेठित निगम के अधि हार या दागित्व उस सीमा तक हो जाएगे जिस सोना तह वे विद्रानान निगम के अधिकार या दायित्व होते।

भाग VII--विधिक कार्यवाहियाँ

12 जहां नियन दिन से ठीठ पूर्व, कियी उतारवर्ती प्राधिकारी को नियत दिन से अनिित किसी समाति, अधिकारों या दायित्वों की बाबन, किसी विधिक कार्यवाहियों में विद्यानात ति। त एक पन्नकार है, वहा पश्वावतीं को, विद्यमान निगम के स्थान पर यथास्थिति, इर्गर्वग्रिहिं में एक स्तर्वार के रूप में सनझा जाएगा या उसे एक नए पक्ष कार के रूप में जोड़ा जाएगा और कार्यवाहिया तदनुक्च चालू रह सकेगी।

भाग VIII--- ग्रम्य विषय

13. मन्त्रिन्दीय मास्तियो मीर वाजिल्य --(1) 31 मार्च 1970 से तुर्व श्रीर उप दिन से पूर्व िहरू गर पंच्यो रारों **से संबं** बेत नभी सधित्**वों** को जो अध्यकर, यात्रीकर श्रौर माल कर या कि**सी भन्य** कर के कारण मा ऐसे बादों के कारण जो किभी न्या मालय में उत्पन्न हों या जो ऐसे न्यायालय में उन्पन्न हों या लिम्बत हो या न्याय-निर्णयाधीन विसी दाने के कारण या ऐसे टानों के कारण जो हुर्घटनाओं के नार हैं उत्पन्न हो या विए गए किन्हीं अन्य दानों के नारण या ऐसे दानों के कारण जिन्हीं विद्यमान निगम के निरुद्ध किया जाए और जिनके नारे में इस आदेश में निर्मादिष्टतया इब पिधत नहीं किया गया है, सुलनप्त्र में स्पिम लिस नहीं हैं, युनर्गटित निगम और मेच हय सरकार के नीच विहित अनुपात में निभाजित किया जाएगा और प्रतिदाय भी निए जाएंगे।

- (2) ऐसे संदाय को, जो 31 मार्च 1970 के पूर्व की श्रवधि तक के बारे में वित्यमान निर्मम को देय पाए जाएँ और जो विदयमान निर्मम के तुलनक्ष्य में सम्मिलित नहीं है, उक्तरवर्ती प्राधिक कारियों के बीच विहित अनुपात में विभाजित विया जाएगा।
- (3) 31 मार्च, 1971 को विद्यमान निगम के राभी अन्य श्रास्तियों श्रीर दायिस्यों को, जो उसके तुलनपत्र में सम्मिलित नहीं है या जिसके बारे में विनिर्दिश्यतया इस श्रादेश में उपबंध नहीं किया। गया है, पुनर्गटित निगम श्रीर मेघालय सरकार के बीच विहित श्रनुपति में विभाजित किया जाएगा।
- 14. कतिपय मामलों में समायोजनों के मादेश करने के लिए के द्वीय सरकार की शिक्ष जहां इस मादेश के किन्हीं उपबंधों के कारण कोई उत्तरवर्ती प्राधिकारी किसी सम्पत्ति का हकदार हो जाता है या कोई फायदा प्राप्त करता है या विसी दायिश्व के म्रध्यधीम हो जाता है मुँग उत्तरवर्ती प्राधिकारी द्वारा नियत दिनसे तीन वर्ष की अवधि के भीतर विए गए निर्देश पर के द्वीय सरकार को यह राय हो कि यह न्यायसंगत म्रौर साम्यापूर्ण है कि अन्य उत्तरदर्त्ती प्राधिकारी द्वारा उम सम्पत्ति या उन फायदों में म्रंश बटाना चाहिए या उस दायिश्व के संबंध में उसके द्वारा म्रभिदाय विया जाना चाहिए, तो उक्त सम्पत्ति या फायदों को उत्तरवर्त्ती प्राधिकारियों के बीच ऐसे रीति में भ्राबंटित विया जाएगा या एक उत्तरवर्त्ती प्राधिकारी मन्य उत्तरवर्त्ती प्राधिकारी को, मुख्यत : दायिश्व के म्रधीन रहते हुए, उश्की बाबत ऐसे म्रभिदाय करेगा जिसे केन्द्रिय सरकार, संबद्ध उत्तरवर्त्ती प्राधिकारियों से परामर्श करके, भ्रवधारित करें।
- 15. **इस झादेश में विनिदिश्टतया न झाने वाले विषय.**∽—इस श्रादेश के विसी भी उपबंध केः भन्तर्गत न श्राने वाले विषय का निष्टारा मेघ∖क्य करकार और श्रक्तम सरकार के बीच श्रा**पसी करार** द्वारा किया जाएगा।
- 16. कार्यान्यसन में द्रसहमति.--इस ब्रादेश के कार्यान्वयन में श्रसहमति की दशा में, इससे न्याय निर्णयन के लिए केन्द्रोय सरकार को निर्दिष्ट विया जाएगा ब्रोद तदुर्शर वह सरकार उसे विनिश्चित करेगी।

[सं० 24-ट(51)/74]

के० शिवराज, संयुक्त सचिव 1: